ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PADA KANTOR BANK BNI CABANG APALOPO

DI SUSUN OLEH:

KELOMPOK 5

- NINDI RAMADHANI (19.023.22.201.102)
- NURFAIDA (19.023.22.201.045)

**FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS ANDI DJEMMA
PALOPO**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan tugas makalah yang berjudul **“ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PADA KANTOR BANK BNI CABANG PALOPO”** ini tepat pada waktunya.

Adapun tujuan dari penulisan dari makalah ini adalah untuk memenuhi tugas dosen pada mata kuliah Terminal & Perparkiran. Selain itu, makalah ini juga bertujuan untuk menambah wawasan tentang kebutuhan parkir bagi para pembaca dan juga bagi penulis.

Saya mengucapkan terima kasih kepada bapak **AMIRUDDIN AKBAR FISU, ST.,MT.** selaku dosen mata kuliah **“TERMINAL&PERPARKIRAN”** yang telah memberikan tugas ini sehingga dapat menambah pengetahuan dan wawasan sesuai dengan bidang studi yang saya tekuni.

Kami juga mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membagi sebagian pengetahuannya sehingga kami dapat menyelesaikan makalah ini.

Kami menyadari, makalah yang kami buat ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun akan kami nantikan demi kesempurnaan makalah ini.

Palopo, 31 Januari 2022

NINDI RAMADHANI & NURFAIDA

ABSTRAK

Paper ini membahas tentang bagaimana kebutuhan parkir di kantor BPJS kota palopo berdasarkan survei parkir yang di lakukan selama 4 hari dengan mengakomodir hari kerja .paper ini merupakan tugas matakuliah perencanaan terminal dan perparkiran.

BAB I

PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Terminal merupakan tempat sekumpulan bus atau angkot mengawali dan mengakhiri lintasan operasionalnya. Dengan mengacu pada definisi tersebut, maka pada bangunan terminal penumpang dapat mengakhiri perjalanannya, atau memulai perjalanannya atau juga dapat menyambung perjalanannya dengan mengganti (transfer) lintasan bus lainnya. Di lain pihak, bagi pengemudi bus, bangunan terminal adalah tempat untuk memulai perjalanannya, mengakhiri perjalanannya dan juga sebagai tempat bagi kendaraan beristirahat sejenak, yang selanjutnya dapat digunakan juga kesempatan tersebut untuk perawatan ringan ataupun pengecekan mesin. Ditinjau dari sistem jaringan rute secara keseluruhan, maka terminal bus merupakan simpul utama dalam jaringan yang dalam jaringan ini sekumpulan lintasan rute bertemu. Dengan demikian terminal bus merupakan komponen utama dari jaringan yang mempunyai peran yang cukup signifikan. Kelancaran yang ada pada terminal akan mempengaruhi efisiensi dan efektifitas sistem angkutan umum secara keseluruhan. Kendaraan angkutan umum dalam suatu wilayah. Terminal juga merupakan sarana angkutan yang ramai sekali dengan kegiatan-kegiatan masyarakat Terminal adalah prasarana transportasi jalan untuk keperluan memuat dan menurunkan barang, serta mengatur kedatangan dan keberangkatan di umum. Keberadaan terminal berperan dalam menentukan tingkat kinerja dari pelayanan alamnya, maka sudah menjadi kebiasaan seperti, kemacetan, kepadatan kendaraan, ketidak tertiban lalu lintas khususnya kendaraan berjenis angkutan kota atau angkot masyarakat menyebutnya. Angkutan kota atau angkot adalah sebuah moda transportasi perkotaan yang merujuk kepada kendaraan umum dengan rute yang sudah ditentukan, tidak seperti bus yang mempunyai halte sebagai tempat dan peraturan yang berlaku di kawasan terminal, sehingga menambah kemacetan dan kepadatan kendaraan di kawasan tersebut akibat angkutan kota yang tidak disiplin. Apalagi pada saat jam-jam tertentu seperti jam masuk kerja, dan pulang kerja, jalanan akan sangat padat dan macet di tambah angkutan kota yang tidak tertib.

Parkir merupakan tempat atau lahan yang disediakan, dimiliki dan/atau

dikelola oleh Pemerintah Daerah yang disebutkan dalam pasal 127 huruf e tersebut, seharusnya tempat parkir dalam keadaan yang layak dan cukup luas lahannya sehingga dapat dimanfaatkan secara tepat sehingga tertata rapih, tidak menimbulkan kemacetan bahkan, Sumber Daya Manusia (SDM)/ juru parkirnya sesuai dengan kriteria yang di butuhkan dan tentunya akan meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) tersebut. Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) yang dikumpulkan melalui retribusi merupakan salah satu sasaran utama dari kebijaksanaan parkir sebagai bagian dari kebijaksanaan transportasi. Kebijakan parkir yang lain meliputi :

- Mengendalikan jumlah kendaraan yang masuk ke sebuah kawasan;
- Meningkatkan fungsi jalan sesuai dengan fungsinya; dan
- Meningkatkan kelancaran dan keselamatan lalu lintas

Perparkiran adalah salah satu masalah yang sering sekali dijumpai dalam hal transportasi, terutama dalam penyebab kemacetan yang sedang merajalela di berbagai kota besar yang sedang berkembang, begitupun Indonesia. Perparkiran menjadi fenomena yang mempengaruhi pergerakan kendaraan disaat kendaraan-kendaraan yang mempunyai intensitas pergerakan yang begitu tinggi akan terhambat oleh kendaraan yang parkir di bahu jalan sehingga menyebabkan kemacetan. Pada umumnya kendaraan yang parkir di pinggir jalan berada di sekitar tempat atau pusat kegiatan seperti : sekolah, kantor, pasar swalayan, pasar tradisional, rumah makan, dan lain-lain. Usaha yang perlu dilakukan untuk menangani masalah perparkiran tersebut, diperlukan pengadaan lahan parkir yang cukup memadai dan pembentukan model lahan parkir yang tepat pada lahan parkir yang tersedia, mengingat kebutuhan akan lahan parkir (demand) dan prasarana yang dibutuhkan (supply) harus seimbang dengan karakteristik perparkiran. Parkir semestinya hanya digunakan untuk memberhentikan kendaraan untuk sementara, tidak dalam waktu lama atau bahkan sehari – hari yang dilakukan. Penggunaan parkir sesuai peraturan yang rapi akan memudahkan petugas parkir dalam memarkirkan kendaraan. Dapat digaris bawahi bahwa kegiatan parkir tersebut seharusnya tidak mengganggu pergerakan ruang lalu lintas dan juga tidak mengganggu pejalan kaki, tapi pada kenyataannya.

Dan Adapun BANK BNI cabang kota palopo yang terletak di jalan

Manunggal Salah satu tempat yang akan kita survei lokasi parkirannya guna untuk mengetahui banyaknya kendaraan yang terparkir setiap hari kerja.

1. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah makalah ini, yaitu sebagai berikut:

1. Apa yang dimaksud dengan parkir?
2. Menganalisis jam sibuk lokasi parkir BANK BNI cabang palopo
3. Menganalisis Kebutuhan Parkir BANK BNI cabang palopo

3. Tujuan Penulisan

Adapun tujuan penulisan adalah sebagai berikut

1. Untuk mengetahui apa dan fungsi parkir
2. Untuk mengetahui sebab-akibat suatu masalah yang terdapat di parkir dekat lingkungan BANK BNI cabang Palopo
3. Untuk mengetahui bagaimana cara mengelola parkir supaya membuat pengunjung merasa nyaman

BAB II

LANDASAN TEORI

1. Pengertian Parkiran

Parkir adalah tempat pemberhentian kendaraan dalam jangka waktu pendek atau lama, sesuai dengan kebutuhan pengendara. Parkir merupakan salah satu unsur prasarana transportasi yang tidak terpisahkan dari sistem jaringan transportasi, sehingga pengaturan parkir akan mempengaruhi kinerja suatu jaringan, terutama jaringan jalan raya.

Daerah perkotaan dengan kepadatan penduduk dan tingkat ekonomi yang tinggi mengakibatkan tingkat kepemilikan kendaraan pribadi yang tinggi pula. Apabila kondisi ini didukung dengan kebijakan pemerintah dalam manajemen lalu lintas yang tidak membatasi penggunaan mobil pribadi, maka akan mendukung pelaku pergerakan untuk selalu menggunakan kendaraan pribadi. Hal ini akan menimbulkan kebutuhan lahan parkir yang besar pada zona tarikan sebagai contoh pada BANK BNI cabang Palopo.

Pada perencanaan terminal dan lokasi parkir yang baik adalah yang perencanaan lokasinya secara sistem jaringan mampu berperan dalam melancarkan pergerakan sistem transportasi secara keseluruhan, dengan demikian perencanaan dan pengembangannya perlu ditata dalam satu kesatuan sistem yang terpadu (Fisu, 2018). Perencanaan sistem angkutan yang dibuat tanpa pertimbangan matang akan berdampak pada pola pergerakan, arus lalu lintas perkotaan, bahkan hingga menyebabkan kecelakaan lalu lintas (Fisu, 2019)

CARA DAN JENIS PARKIR

Menurut Penempatannya

1). Parkir di tepi jalan (*on-street parking*). Yakni parkir dengan menggunakan badan jalan sebagai tempat parkir

Kerugian :

- Mengganggu lalu lintas
- Mengurangi kapasitas jalan karena adanya pengurangan lebar lajur lalu lintas
- Meningkatkan kemungkinan terjadinya kecelakaan

Keuntungan :

- Murah tanpa investasi tambahan
- Bagi pengguna tempat parkir bisa lebih dekat dan mudah

Posisi parkir :

- Sejajar dengan sumbu jalan
- Tegak lurus sumbu jalan
- Membuat sudut dengan sumbu jalan

Gambar Ruang Parkir Bersudut

Sumber : Menuju lalu lintas dan angkutan jalan yang tertib,
DLLAJ, 1995

2. Parkir di luar badan jalan (*off-street parking*). Yakni parkir kendaraan di luar badan jalan bisadi halaman gedung perkantoran, supermarket, atau pada taman parkir.

Keuntungan :

- Tidak mengganggu lalu lintas
- Faktor keamanan lebih tinggi

Kerugian :

- Perlu biaya investasi awal yang besar.
- Bagi pengguna dirasakan kurang praktis, apalagi jika kepentingannya hanya sebentar saja.

Menurut Statusnya

- Parkir umum, biasanya dikelola oleh pemerintah daerah.
- Parkir khusus, dikelola oleh swasta.
- Parkir darurat, diselenggarakan karena adanya kegiatan incidental.
- Taman Parkir, dikelola oleh pemerintah daerah.
- Gedung Parkir, biasanya diselenggarakan oleh pemerintah daerah dan pengelolaannya oleh swasta.

Menurut Jenis Kendaraan

- Kendaraan tidak bermesin (sepeda)
- Sepeda motor
- Mobil

Menurut Jenis Tujuan Parkir

- Parkir penumpang : untuk kebutuhan menaikkan dan menurunkan penumpang
- Parkir barang : untuk kebutuhan bongkar muat barang

Menurut Jenis Kepemilikan dan Pengoperasian

- Milik swasta dan dikelola oleh swasta
- Milik pemerintah daerah dan dikelola oleh pemda
- Milik pemerintah daerah dan dikelola oleh swasta

BAB III

PEMBAHASAN

1. Gambaran Umum Lokasi

2. Hasil Survei

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN PARKIRAN

Lokasi : BANK BNI Cabang Palopo **Jam mulai** : 06.30
Tanggal : Selasa, 14 Desember 2021 **Jam berakhir** : 17.00
Petugas Survei : Kelompok V (lima)

WAKTU	Mobil		Motor	
	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
6.30 - 6.45				
6.45 - 7.00	1			
7.00 - 7.15				
7.15 - 7.30			2	
7.30 - 7.45	1			
7.45 - 8.00		1	3	2

8.00 - 8.15			5	1
8.15 - 8.30		1	15	5
8.30 - 8.45		1	7	10
8.45 - 9.00			12	3
9.00 - 9.15			15	14
9.15 - 9.30	3	2	15	8
9.30 - 9.45			11	9
9.45 - 10.00		1	10	7
10.00 - 10.15		1	13	5
10.15 - 10.30	2		8	6
10.30 - 10.45	1	2	11	9
10.45 - 11.00	1	1	13	14
11.00 - 11.15		2	11	10
11.15 - 11.30	1		14	20
11.30 - 11.45			12	15
11.45 - 12.00		2	8	5
12.00 - 12.15	1	1	3	2
12.15 - 12.30			2	
12.30 - 12.45				7
12.45 - 13.00			9	6
13.00 - 13.15			5	4
13.15 - 13.30			6	10
13.30 - 13.45			8	9
13.45 - 14.00	1		8	10
14.00 - 14.15	3	2	17	8
14.15 - 14.30	1		8	9
14.30 - 14.45	2	2	8	13
14.45 - 15.00			3	7
15.00 - 15.15	1	3	5	8
15.15 - 15.30	1	3	9	11

15.30 - 15.45	1		4	13
15.45 - 16.00	1		3	6
16.00 - 16.15			5	7
16.15 - 16.30	3		1	8
16.30 - 16.45		2	6	6
16.45 - 17.00			6	6

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN

Lokasi : BANK BNI CABANG PALOPO **Jam Mulai :** 6.30
Tanggal : Rabu, 15 Desember 2021 **Jam berakhir :** 17.00
Petugas Survei: Kelompok V (lima)

WAKTU	Mobil		Motor	
	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
6.30 - 6.45			1	
6.45 - 7.00			1	
7.00 - 7.15			3	
7.15 - 7.30				
7.30 - 7.45	1			
7.45 - 8.00			3	1
8.00 - 8.15	1		8	1
8.15 - 8.30	1		18	7
8.30 - 8.45		2	4	5
8.45 - 9.00			8	8
9.00 - 9.15			11	14
9.15 - 9.30	2	1	10	8
9.30 - 9.45			4	7
9.45 - 10.00		1	14	8
10.00 - 10.15			12	4
10.15 - 10.30	3		19	9
10.30 - 10.45		2	11	9
10.45 - 11.00	1	1	13	14
11.00 - 11.15		1	10	18
11.15 - 11.30	1		9	23
11.30 - 11.45			14	15
11.45 - 12.00		2	13	5
12.00 - 12.15	1	1	2	3
12.15 - 12.30			1	
12.30 - 12.45			3	5

12.45 - 13.00	3		10	5
13.00 - 13.15		2	7	7
13.15 - 13.30			3	5
13.30 - 13.45	1		9	9
13.45 - 14.00			14	8
14.00 - 14.15	1	2	5	6
14.15 - 14.30	1		17	13
14.30 - 14.45	2	2	8	17
14.45 - 15.00			11	8
15.00 - 15.15	1	3	4	6
15.15 - 15.30		1	7	10
15.30 - 15.45	1	1	4	16
15.45 - 16.00			3	7
16.00 - 16.15			9	11
16.15 - 16.30	2		8	14
16.30 - 16.45		1	3	7
16.45 - 17.00			5	5

FORMULIR SURVEI

Lokasi : BANK BNI CABANG PALOPO **Jam Mulai** : 6.30
Tanggal : Kamis, 16 Desember 2021 **Jam berakhir** : 17.00
Petugas Survei : Kelompok V (lima)

WAKTU	Mobil		Motor	
	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
6.30 - 6.45				
6.45 - 7.00	1		1	
7.00 - 7.15	1			
7.15 - 7.30			1	
7.30 - 7.45	1		1	
7.45 - 8.00		1	4	2
8.00 - 8.15			7	1
8.15 - 8.30		1	12	5
8.30 - 8.45	1	1	11	11
8.45 - 9.00	1		7	7
9.00 - 9.15		1	17	12
9.15 - 9.30		1	13	9
9.30 - 9.45			10	7
9.45 - 10.00			9	9
10.00 - 10.15	2		8	13
10.15 - 10.30		1	14	11
10.30 - 10.45		1	8	8
10.45 - 11.00	3	1	9	9
11.00 - 11.15			12	11
11.15 - 11.30			9	18
11.30 - 11.45	1		11	3
11.45 - 12.00		1	7	7
12.00 - 12.15	2		4	2

12.15 - 12.30		1	1	1
12.30 - 12.45			1	9
12.45 - 13.00	1		7	4
13.00 - 13.15			6	5
13.15 - 13.30			9	8
13.30 - 13.45		1	12	5
13.45 - 14.00	1		7	6
14.00 - 14.15	1		13	4
14.15 - 14.30	2	2	9	10
14.30 - 14.45	1		7	11
14.45 - 15.00	1	2	4	7
15.00 - 15.15			2	8
15.15 - 15.30			2	12
15.30 - 15.45	1		6	13
15.45 - 16.00	1	1	3	7
16.00 - 16.15	1	1	1	7
16.15 - 16.30			1	3
16.30 - 16.45		1	1	1
16.45 - 17.00		1	4	5

FORMULIR SURVEI

Lokasi : BANK BNI CABANG PALOPO **Jam Mulai :** 6.30
Tanggal: Jumat, 17 Desember 2021 **Jam berakhir :** 17.00
Petugas Survei: Kelompok V (lima)

WAKTU	Mobil		Motor	
	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
6.30 - 6.45				
6.45 - 7.00				
7.00 - 7.15				
7.15 - 7.30			2	1
7.30 - 7.45	1		2	
7.45 - 8.00			7	1
8.00 - 8.15	1		5	1
8.15 - 8.30	1	2	13	7
8.30 - 8.45		1	9	9
8.45 - 9.00			12	8
9.00 - 9.15		1	13	11
9.15 - 9.30	2	1	12	7
9.30 - 9.45			15	6
9.45 - 10.00		1	11	19
10.00 - 10.15	1	1	17	7
10.15 - 10.30	1		9	9
10.30 - 10.45			18	5

10.45 - 11.00	1		12	8
11.00 - 11.15	1		8	11
11.15 - 11.30		1	11	13
11.30 - 11.45		1	9	15
11.45 - 12.00			7	7
12.00 - 12.15		1	9	8

12.15 - 12.30			9	9
12.30 - 12.45	1	1	1	1
12.45 - 13.00			8	2
13.00 - 13.15			15	6
13.15 - 13.30			9	11
13.30 - 13.45		1	4	9
13.45 - 14.00	1		3	9
14.00 - 14.15			11	5
14.15 - 14.30	1		7	7
14.30 - 14.45	1	1	6	12
14.45 - 15.00			9	8
15.00 - 15.15	1	2	4	9
15.15 - 15.30	2	2	8	3
15.30 - 15.45	1		5	15
15.45 - 16.00	1	1	7	7
16.00 - 16.15			7	7
16.15 - 16.30			9	15
16.30 - 16.45	1	1	1	9
16.45 - 17.00			4	11

HASIL DATA SURVEY 1 JAM

HARI KERJA/HARI PERTAMA (SELASA, 14 DES 2021)				
WAKTU	MOBIL		MOTOR	
	MASUK	KELUAR	MASUK	KELUAR
06.30-7.00	1	0	0	0
07.00-08.00	1	1	5	2
08.00-09.00	0	2	27	16
09.00-10.00	3	2	53	34
10.00-11.00	3	4	42	27
11.00-12.00	2	3	50	59
12.00-13.00	1	3	13	14
13.00-14.00	0	0	28	29
14.00-15.00	7	4	41	40
15.00-16.00	3	6	21	39
16.00-17.00	3	2	21	33

HARI KERJA/HARI KEDUA (RABU, 15 DES 2021)				
WAKTU	MOBIL		MOTOR	
	MASUK	KELUAR	MASUK	KELUAR
06.30-07.00	0	0	5	0
07.00-08.00	3	0	29	9
08.00-09.00	2	3	33	35
09.00-10.00	3	3	60	37
10.00-11.00	2	2	46	70
11.00-12.00	1	3	33	28
12.00-13.00	3	0	23	22
13.00-14.00	3	2	45	36
14.00-15.00	3	6	40	41
15.00-16.00	3	1	24	48
16.00-17.00	0	1	8	12

1. Analisis : Pada hari kerja pertama jam tersibuk kendaraan berada pada pukul 11.00-12.00, dimana motor yang masuk terparkir ada sejumlah 50, dan 2 mobil sedangkan yang keluar ada 59 motor dan 3 mobil.
2. Analisis: Pada hari kedua kerja, jam tersibuk terdapat pada pukul 10.00-11.00 dimana motor yang masuk terparkir ada sekitar 46, dan 2 mobil sedangkan yang keluar ada sekitar 70 motor dan 2 mobil.

HASIL DATA SURVEY 1 JAM

HARI KERJA/HARI KETIGA (KAMIS, 16 DES 2021)					HARI KERJA/HARI KEEMPAT (JUMAT, 17 DES 2021)				
WAKTU	MOBIL		MOTOR		WAKTU	MOBIL		MOTOR	
	MASUK	KELUAR	MASUK	KELUAR		MASUK	KELUAR	MASUK	KELUAR
06.30-07.00	1	0	1	0	06.30-07.00	0	0	0	0
07.00-08.00	2	0	2	0	07.00-08.00	1	0	4	1
08.00-09.00	1	3	34	19	08.00-09.00	2	3	34	18
09.00-10.00	1	2	47	35	09.00-10.00	2	2	52	32
10.00-11.00	2	2	47	41	10.00-11.00	2	2	55	40
11.00-12.00	4	1	41	41	11.00-12.00	2	2	40	47
12.00-13.00	2	2	13	19	12.00-13.00	1	2	26	25
13.00-14.00	1	1	34	22	13.00-14.00	0	1	36	28
14.00-15.00	5	2	36	31	14.00-15.00	3	1	27	33
15.00-16.00	2	2	14	40	15.00-16.00	4	4	26	35
16.00-17.00	2	4	10	23	16.00-17.00	2	2	28	49

3. Analisis: Pada hari kerja ketiga jam tersibuk kendaraan berada pada pukul 10.00-11.00, dimana motor yang masuk terparkir ada sejumlah 47, dan 2 mobil sedangkan yang keluar ada 41 motor dan 2 mobil.
4. Analisis: Pada hari kerja keempat jam tersibuk kendaraan berada pada pukul 10.00-11.00, dimana motor yang masuk terparkir ada sejumlah 55, dan 2 mobil sedangkan yang keluar ada 40 motor dan 2 mobil.

ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR :

- Minimnya lahan parkir yang terdapat di area BANK BNI cabang Palopo yang berada di jlnmanunggal. Mengapa demikian, karena terdapat beberapa kendaraan yang kesulitan untuk memarkir kendaraannya akibat lahan parkir yang sangat minim.

BAB IV

PENUTUP

A. KESIMPULAN

- Dari hasil pengamatan survey yang kami lakukan selama 4 hari kerja, kondisi parkir yang berada di kantor BANK BNI cabang Palopo belum memenuhi karena area parkir roda dua dan roda empat tidak dipisah serta lahan parkir yang sempit sehingga ada beberapa pengunjung yang terkadang tidak mendapatkan tempat untuk memarkirkan kendaraannya .
- Keamanan cukup terjamin, terdapat 2 orang juru parkir (jukir) serta beberapa CCTV yang terpasang.

B. SARAN

- Mungkin saran dari kami yaitu, lahan untuk parkir ditambahkan agar tidak ada lagi kendaraan pengunjung yang tidak mendapatkan tempat parkir untuk kendaraannya sehingga tidak juga mengganggu lalu lintas.

DAFTAR PUSTAKA

- Fisu, A.A (2018).analisis lokasi pada perencanaan terminal Topoyo Mamuju Tengah.PENA TEKNIK: Jurnal ilmiah ilimi-ilmu Teknik, 3(1),1-12.
- Fisu A.A (2019).tinjauan kecelakaan lalu lintas antar wilayah pada jalan trans provinsi Sulawesi selatan.PENA TEKNIK: Jurnal ilmiah ilmi-ilmu Teknik, 4(1),53-65.
- SUMBER REFERENSI :
- Catatan Kuliah Rekayasa Lalu Lintas (September 2006).
Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Frazilla RB, dkk. 1998. Tinjauan Perilaku Pemilihan Moda pada Jaringan Jalan Perkotaan. Bandung : Tidak diterbitkan.
- Giannopoulos, GA. 1989. Bus Planning and Operation in Urban Area: A Practical Guide. Greece : University of Thessal Niki.
- HOBBS, F.D. 1995. Traffic Planning And Engineering 2nd Edition. England : Headington Hill Hall Oxford OX3 OBW.
- Khisty, C.J. and Lall, B.K. 2002. Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Edisi Ke-3 Jilid 1. Jakarta : Penerbit Erlangga.
- Khisty, C.J. and Lall, B.K. 2006. Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Edisi Ke-3 Jilid 2. Jakarta : Penerbit Erlangga.
- M.K. Siswandi, Sonny. 2009. "Thesis : Optimalisasi Kinerja Bus Kota DAMRI Trayek Raja Basa-Tanjung Karang Bandar Lampung". Semarang : Tidak diterbitkan.
- Miro, Fidel. 2005. Perencanaan Transportasi Untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi. Jakarta : Penerbit Erlangga.
- Morlock, Edward K. 1991. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Jakarta : Penerbit Erlangga.
- P.C, Box. and C. Oppenlander, Josepsh. 1976. Manual of Trafic Engineering Studies , 4th edition. Washington, DC : Institute of Transportation Engineers.
- Perhubungan Darat. 2008. Perencanaan Rinci/Detail Desain Untuk Pengembangan Bus Rapid Transit (BRT) di Semarang. Semarang : Tidak diterbitkan.