**STUDI KELAYAKAN PENYEBERANGAN LAUT
KENDARAAN ANGKUTAN BARANG ANTARA PELABUHAN
JANGKAR SITUBONDO-PELABUHAN LEMBAR LOMBOK NTB**

Soni Sudarso¹, Hary Moetriono¹, Wateno Oetomo¹, Sri Wiwoho Mudjanarko²

¹Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

²Universitas Narotama Surabaya

ABSTRAKS

Studi Kelayakan Penyeberangan Laut untuk Kendaraan Angkutan Barang dari Jangkar Ke Lembar, bermaksud untuk menilai kelayakan dari aspek ekonomi, agar bisa menjadi daya tarik bagi pengusaha angkutan barang untuk mengalihkan atau tidaknya rute perjalanan. Sehingga Pengembangan Pelabuhan Penyeberangan Jangkar menjadi pelabuhan penyeberangan kapal ferry dengan tujuan langsung Lombok Nusa Tenggara Barat. Dan pergerakan menerus tujuan NTB-NTT yang melalui Pulau Bali, yang merupakan icon pariwisata Indonesia tidak lagi terbebani kendaraan angkutan barang. Sehingga relevan dengan adanya program nasional Tol Laut oleh pemerintah RI saat ini.

Dengan menghitung biaya operasi kendaraan angkutan barang akan diketahui besar biaya yang sebenarnya dikeluarkan oleh usaha angkutan barang antara Asembagus Situbondo - pelabuhan Lembar NTB melalui rute penyeberangan Ketapang - Gilimanuk, Pulau Bali dilanjut penyeberangan Padang Bai – Pelabuhan Lembar senilai Rp. 5.380.338,-. Sedangkan tarif penyeberangan penyeberangan antara Surabaya – Lombok melalui pelabuhan Tanjung Perak menuju pelabuhan Lembar senilai Rp 4.574.000,- untuk golongan kendaraan angkutan barang yang sama.

Jadi jika diadakan penyeberangan angkutan barang dari Pelabuhan Jangkar di Asembagus Situbondo menuju Pelabuhan Lembar di Lombok NTB atau sebaliknya akan jauh lebih ekonomis sehingga layak untuk direalisasikan. Studi ini bisa menjadi informasi dasar dari pengambilan kebijakan publik untuk menunjang program pembangunan nasional.

Kata kunci : Studi Kelayakan, Rute Kendaraan Angkutan Barang Darat-Laut, Biaya Operasi Kendaraan.

DAFTAR ISI

ABSTRAKSI	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.	2
1.3 Rumusan Masalah.	3
1.4 Maksud dan Tujuan.	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Lingkup Study	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	
2.1 Biaya Operasi Kendaraan (BOK).....	6
2.1.1 Perhitungan BOK dengan Rumus PCI Model.	6
2.1.2 Perhitungan BOK Yang Dikembangkan Oleh LAPI ITB	8
2.2 Nilai Waktu.....	13
2.3 Nilai Waktu Barang.	14
2.4 Kondisi Geometrik Jalan, Kecepatan Lalu Lintas Dan Kekasaran Permukaan Jalan (roughness).	15
2.4 Tarif Penyeberangan Laut dan Biaya Operasi Kendaraan (BOK)	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Bagan Alir Studi	19
3.2 Survey Pendahuluan	20
3.3 Tahap Pengumpulan Data.	20
3.3.1 Pengumpulan Data Sekunder.....	20

3.3.2 Pengumpulan Data Primer	21
3.3.3 Survey Pencacahan Lalu Lintas.....	21
3.3.3.1 Survey Asal Tujuan Pergerakan.	22
3.3.3.2 Survey Angkutan Barang.....	22
3.3.3.3 Survey Sosial Ekonomi.....	22
3.4 Tahap Kompilasi dan anilisis data.....	23
3.4.1 Kompilasi data.....	23
3.4.2 Analisis Kinerja Jaringan Jalan	23
3.4.2.1 Volume lalu Lintas.	23
3.4.2.2 Kapasitas Jalan	25
3.4.2.3 Rasio Volume Kapasitas Jalan (VCR)	26
3.5 Analisis Kelayakan Ekonomi Sosial.	27
BAB IV HASIL SURVEY DAN PEMBAHASAN	
4.1 Waktu Tempuh.....	29
4.2 Biaya Operasi Kendaraa (BOK).	31
4.3 Karakteristik kendaraan angkutan barang	34
4.4 Karakteristik Prasarana Jalan.....	34
4.4 Perhitungan Biya Operasional Kendaraan.	35
4.5.1 Biaya Bahan Bakar.....	35
4.5.2 Konsumsi minyak pelumas.....	35
4.5.3 Konsumsi Ban.	36
4.5.4 Biaya Pemeliharaan.....	36
4.5.5 Depresiasi.	36
4.5.6 Bunga Modal.	37
4.5.7 Asuransi	37
4.5.8 Overhead (biaya tak terduga).....	37
4.6 Biaya Tiket Penyeberangan antara Ketapang – Gilimanuk dan Padangbai – Lembar	38

4.7 Total Biaya Operasional.	39
4.8 Perjalanan Kapal Dari Pelabuhan Tanjung Perak Ke Pelabuhan Lemba	39
4.9 Perhitungan Nilai Waktu Barang.	40

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	42
5.2 Saran	43

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
Tabel 2.1. Faktor Koreksi Akibat Kelandaian.....	9
Tabel 2.2. Faktor Koreksi Akibat Kekasaran dan (v/c).....	9
Tabel 2.3. Konsumsi Dasar Minyak Pelumas (liter/km)	10
Tabel 2.4 Faktor Koreksi Konsumsi Minyak Pelumas.....	10
Tabel 2.5. Skala Indeks Kondisi Jalan (RCI)	17
Tabel 2.6. Konversi Nilai RCI ke IRI.....	17
Tabel 3.1 Konversi dari kend/jam menjadi smp/jam berdasarkan jenis kendaraan (jalan luar kota).	24
Tabel 3.2 Nilai VCR pada berbagai kondisi.....	27
Tabel 4.1 Data hasil Survey Asal Tujuan Rute Gilimanuk – Padangbai.	30
Tabel 4.2 Data hasil Survey Asal Tujuan Rute Padangbai – Gilimanuk.	30
Tabel 4.3. Data Hasil Survey Wawancara.	32
Tabel 4.4. Data Karakteristik Kendaraan Angkutan Barang.....	34
Tabel. 4.5. Rekapitulasi perhitungan Biaya Operasional Kendaraan.....	37
Tabel. 4.6. Biaya Penyeberangan.	37
Tabel 4.7 Tarif Penyebrangan Tanjung Perak - Lembar	39
Tabel 4.8 Nilai Waktu Angkutan Barang.	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gambar 3.1 Bagan Alir Studi.	41